

Kolový nakladač

# 966K



#### Motor

Typ motoru	Cat® C9.3 ACERT™	
Max. čistý výkon (1800 ot/min) – ISO 9249	199 kW	267 k
Max. čistý výkon (1800 ot/min) – ISO 9249 (metrické jednotky)		271 k
Max. čistý výkon (1800 ot/min) – SAE J1349	199 kW	267 k

#### Lopaty

Objemy lopat	2,5 m <sup>3</sup> – 9,2 m <sup>3</sup>
<b>Hmotnosti</b>	
Provozní hmotnost	24 189 kg
• Pro univerzální lopaty 4,2 m <sup>3</sup> s našroubovanými řeznými břity.	

## Vlastnosti stroje 966K

### Lopaty řady Performance

Standardní lopaty řady Performance umožňují obsluhu zkrátit dobu nabírání a vyznačují se lepším zadržováním materiálu. Výsledkem je podstatné zvýšení produktivity a palivové hospodárnosti.

### Hydraulika s regulací zatížení

Hydraulika s regulací zatížení poskytuje průtok a tlak pro systém pracovního nářadí podle požadavků a pouze v hodnotách nezbytných k provedení potřebných pracovních funkcí. Zvyšuje tak produktivitu stroje a jeho palivovou hospodárnost.

### Pracovní prostředí obsluhy

Nová kabina se čtyřmi sloupky a s ochrannou konstrukcí ROPS má vyšší míru komfortu a umožňuje lepší výhled a vyšší produktivitu, takže obsluha dosáhne vyšší efektivity. Mezi nové prvky patří systém řízení s ergonomickým elektrohydraulickým (EH) pákovým ovladačem, s regulací polohy a se silovou zpětnou vazbou (s regulací podle rychlosti), dále automatické ovládání klimatizace, viskózní montážní úchyty ke snížení hladin hluku a vibrací, membránové spínače namontované na sloupcích a konvexní čelní sklo, jež obsluhu umožňuje panoramatický výhled.

### Motor Cat® C9.3 ACERT™

Inovovaný motor Cat C9.3 ACERT je optimalizován s ohledem na maximální palivovou hospodárnost a na zvýšení měrného výkonu při splnění všech emisních norem Tier 4 Interim / stupeň IIIB.

### Převodovka řazená pod zatížením

Převodovky řady K Series™ se vyznačují novou strategií řazení, která umožňuje plynulejší řazení převodových stupňů, rychlejší akceleraci a vyšší jezdovou rychlost při jízdě do svahu.

### Palivová hospodárnost

Kolový nakladač 966K byl integrován jako systém. Od pákového mechanismu a pracovního nástroje, které nesou užitečné zatížení, až po motor, převodovku a měnič točivého momentu pro pohon pojezdu byl celý systém optimalizován k dosažení nejnižších nákladů na tunu.

## Obsah

Spolehlivost .....	3
Odolnost .....	4
Produktivita .....	5
Všestranná využitelnost .....	6
Pracovní prostředí obsluhy .....	8
Možnosti údržby .....	10
Udržitelnost .....	11
Zákaznická podpora .....	11
Náklady na vlastnictví .....	12
Provozní náklady .....	13
Specifikace kolového nakladače .....	14
Standardní a volitelné vybavení .....	28



**Stroj Cat® 966K byl navržen s ohledem na zlepšení komfortu obsluhy a s ohledem na zvýšení výkonnosti a produktivity, a to při splnění emisních norem Tier 4 Interim / stupeň IIIB. Lopaty řady Performance zlepšují výhled a zkracují doby cyklů. Revoluční kabina světové třídy nemá sobě rovnou. Poskytuje pohodlné, efektivní, bezpečné a velmi produktivní prostředí pro obsluhu. Inovovaný motor Cat C9.3 ACERT™ je optimalizován s ohledem na maximální palivovou hospodárnost a na vysoký měrný výkon při splnění všech emisních norem Tier 4 Interim / stupeň IIIB. Se svou spolehlivostí, životností a všestranností je stroj 966K zhotoven tak, aby odpovídal vašim potřebám. Po celý den. Každý den.**

# Spolehlivost

Vyzkoušený a osvědčený. Připraven k práci.

## Konstrukce

Řada K Series™ se vyznačuje velkým množstvím součástí, jež byly navrženy a jejichž spolehlivost se osvědčila v několika konstrukčních generacích.

## Předčistič Strata

Tento systém zachytí 93 % prachových částic ještě před tím, než vzduch dosáhne primárního filtru vzduchu motoru. Vzduch nasávaný do předčističe je pevnými lopatkami uveden do vířivého pohybu. Výsledná odstředivá síla vynáší prach a nečistoty na vnější stěny, odkud jsou uvolněny do výfukového proudu, přičemž čistý vzduch proudí směrem dolů středem trubky a pokračuje do primárního filtru vzduchu. Hlavním přínosem tohoto řešení je prodloužení životnosti filtru.

## Souprava pro studený start / pro velkou nadmořskou výšku

Nová volitelná souprava pro studený start zahrnuje obtok čerpadla ventilátoru, obtok čerpadla převodovky, akumulátory se zvýšenou kapacitou a zástrčku/kabel k ohřevu motoru. Systémy pro obtok snižují parazitické zatížení motoru a zvýšená kapacita akumulátorů umožňuje vyšší otáčky při protáčení studeného motoru při startování. Nová souprava pro studený start, která je k dispozici u řady K, značně usnadňuje startování ve studených klimatických podmínkách. Tento systém rovněž usnadňuje startování ve velké nadmořské výšce.

## Programy pro monitorování

Monitorování stavu má klíčový význam pro zajištění spolehlivosti jakéhokoliv zařízení. Sledování stavu zákaznickova stroje je usnadněno a urychleno řadou programů nabízených společností Caterpillar. K těmto programům náleží systémy Product Link a VisionLink™ a služby S·O·S<sup>SM</sup>.

## Renomovaná zákaznická podpora Cat

Prodejci Cat zajišťují nejlepší prodejní a servisní služby, počínaje pomocí při výběru správného stroje až po poskytnutí fundované podpory. S programy pro preventivní údržbu, jako je analýza plánovaných odběrů vzorků oleje (S·O·S<sup>SM</sup>) nebo propracované smlouvy o poskytování podpory zákazníkům, můžete řídit své náklady. Díky dostupnosti součástí, která je nejlepší ve své třídě, si zajistíte vysokou produktivitu. Prodejci Cat vám dokonce mohou pomoci s výcvikem obsluhy, což se příznivě projeví ve vaší ziskovosti. A jakmile nadejde doba přestavby stroje, může vám prodejce Cat pomoci dosáhnout ještě vyšších úspor díky originálním renovovaným dílům Cat. Při úspoře nákladů 40 až 70 procent získáte součásti hnací soustavy a hydraulického systému se stejnou zárukou a spolehlivostí jako u nových výrobků.



# Odolnost

Konstrukce vylepšená podle vašich potřeb



## Rámy

Roboticky svařovaná dvoudílná konstrukce nosných rámu je pevným, spolehlivým základním prvkem stroje. Zlepšuje jeho stabilitu, výkonnost a možnosti provádění servisu. Přední a zadní rám je spojen robustním kloubovým systémem, který zvyšuje odolnost. Vylepšením tras vedení v prostoru kloubu bylo dosaženo zjednodušení procesu výroby a zvýšení spolehlivosti a odolnosti.

## Motor

Nový motor Cat C9.3 ACERT byl navržen s ohledem na optimalizaci měrného výkonu. Je v něm využita kombinace technických řešení ke snížení regulovaných emisí při zajištění vysokého výkonu a vynikající palivové hospodárnosti. Proces spalování je řízen modernizovaným elektronickým řídicím modulem ADEM™ 4. Nový vysokotlaký palivový systém Common Rail umožňuje přesné načasování vstřiku tak, aby bylo zajištěno čisté a efektivní spalování paliva. Robustní modul čistých emisí, Cat Clean Emissions Module, je pevně namontován prostřednictvím pryžového uložení na své plošině nad motorem. Zahrnuje oxidační katalyzátor pro dieselové motory, filtr pevných částic pro dieselové motory a systém regenerace Cat. Regenerace, což je proces odstranění popela zachyceného ve filtru pevných částic pro dieselové motory, je zcela automatizovaná a pracovní cyklus stroje při ní není přerušen.

## Emise

Stroj 966K je vybaven motorem Cat C9.3 ACERT a modulem čistých emisí, Cat Clean Emissions Module. Tím je zajištěn výkon a efektivita vyžadovaná zákazníky a zároveň jsou splněny emisní normy Tier 4 Interim / stupeň IIIB. Šestiválcový, elektronicky řízený motor je přepřehovaný a vybavený mezichladičem plnicího vzduchu. Technologie ACERT™ je kombinací stavebních bloků, která zahrnuje elektroniku, palivové systémy, systémy pro regulaci vzduchu a součásti pro dodatečné úpravy. Tento systém je optimalizován podle velikosti motoru, podle typu aplikace a podle zeměpisné lokality, v níž bude stroj pracovat. Tato technická řešení jsou použita systematicky, strategickým způsobem, aby byla splněna zákaznickova vysoká očekávání ohledně produktivity, palivové hospodárnosti, spolehlivosti a provozní životnosti.

## Nápravy

Nápravy stroje 966K jsou navrženy tak, aby vydržely v extrémních aplikacích, čímž je zajištěn spolehlivý výkon a dlouhá životnost. Přední náprava je pevně namontována na rám tak, aby odolávala zatížením od vnitřního krouticího momentu a aby při tom poskytovala oporu pro kolový nakladač. Zadní náprava je výkyvná v úhlu  $\pm 13$  stupňů, čímž je zajištěn stálý kontakt všech čtyř kol s podkladem a stabilita stroje i v nejnepříjemnějším terénu.





# Produktivita

Větší přemístěné množství. Po celý den. Každý den.

## **Pákový mechanismus se "Z" kinematikou**

Osvědčený pákový mechanismus se "Z" kinematikou a s lopatami řady Performance se vyznačuje vynikajícím vnikáním do navršeného materiálu, vysokými vylamovacími silami, dobrými úhly sklopení vzad a rychlejšími časy pro nabrání. Výsledkem je delší životnost pneumatik, vynikající palivová hospodárnost a výjimečná produkční schopnost, což vše napomáhá zajištění udržitelného řešení pro vaši firmu.

## **Hydraulika s regulací zatížení**

Hydraulika s regulací zatížení zajišťuje průtok a tlak pro systém pracovního náradí podle potřeby, pouze v množstvích nezbytných k provedení potřebných pracovních funkcí, čímž se zvyšuje produktivita a palivová hospodárnost stroje. Ovladatelnost náradí je vylepšena souběžným ovládáním náradí a opakovatelnou jemnou modulací. Výsledkem je vyšší komfort obsluhy zajištěný snadným ovládním.

## **Systém tlumení rázů při pojezdu**

Systém tlumení rázů při pojezdu poskytuje obsluze plynulejší jízdu v nerovném terénu a tím i pohodlnější jízdu při vyšších rychlostech. Přínosem je zkrácení časů cyklů, vyšší produktivita a lepší palivová hospodárnost v aplikacích s nabíráním a převážením materiálu. V systému je použit tlakový akumulátor, který tlumí pohyb pákového mechanismu a funguje tak jako tlumič odpružení.

## **Měnič točivého momentu**

Měnič točivého momentu nakladače 966K je optimalizován pro zlepšení palivové hospodárnosti a pro přenesení většího výkonu na podklad.

## **Převodovka**

U převodovek řady K je použita nová strategie řazení, která umožňuje plynulejší řazení, rychlejší zrychlení a lepší výkonnost při jízdě do stoupání. Jestliže se na převodovce přeřadí na jízdu vpřed, stroj se automaticky rozjede na druhý převodový stupeň. V důsledku dalšího zlepšení řazení dolů z 2. na 1. převodový stupeň v závislosti na točivém momentu se přeřazení dolů provede pouze na základě zatížení stroje. Majitelé i obsluhy zcela využijí přínosu automatického režimu převodovky 1-4, jenž znamená nižší spotřebu paliva a optimální výkon stroje.

# Všestranná využitelnost

Možnosti pracovních nástrojů podle vašich potřeb



## Pracovní nástroje pro velký počet požadavků na pracovišti

Pro nakladač 966K je k dispozici široká nabídka pracovních nástrojů a lopat pro přizpůsobení stroje pro daný provoz. Výčet zahrnuje následující: lopaty řady Performance, speciální lopaty (víceúčelové, s bočním vyklápěním, pro manipulaci s odpadem, pro dřevěné štěpky), paletové vidlice, vidlice pro manipulaci s kládami a řezivem, pohrabovače (s horními svěřacími čelistmi nebo bez nich) a pluhy (úhlové nebo V-typ). Každý z těchto nástrojů je k dispozici buď s upnutím na čep, nebo s rychloupínacím zařízením.

## Lopaty řady Performance:

### Snadné nabírání, palivová hospodárnost, větší převážené množství

Lopaty řady Performance vycházejí ze systémového přístupu k vyvážení tvaru lopaty vzhledem k pákovému mechanismu, hmotnosti a parametrům zdvihu a naklápění u stroje. Přínosem pro obsluhu je zkrácená doba nabírání a lepší zadržení materiálu, což znamená podstatné zlepšení produktivity a palivové hospodárnosti.

## Nižší provozní náklady

Lopaty řady Performance se vyznačují delším dnem, díky čemuž snadněji pronikají navršeným materiálem. Vedle toho obsluha velmi dobře vidí, kdy je lopata plná. Kratší doba na proniknutí do navršeného materiálu znamená nižší spotřebu paliva a delší životnost pneumatik. Jediněčný ochranný kryt proti rozsypaní materiálu chrání části kabiny a pákového mechanismu před předáváním materiálu.

## Vyšší produktivita

U lopat řady Performance se dosahuje vyššího součinitele naplnění – v rozmezí od 100 % do 115 %, v závislosti na použití stroje a na typu materiálu. Tyto lopaty se vyznačují optimalizovanou geometrií s otvorem lopaty přizpůsobeným pákovému mechanismu stroje a s integrovaným zakřiveným bočním profilem pro maximální zadržení materiálu. Přínosem optimalizované konstrukce jsou nepřekonané schopnosti vykonat velké objemy práce.

## Provedení lopat řady Performance

Lopaty řady Performance jsou k dispozici jako univerzální lopaty, lopaty pro manipulaci s materiálem, lopaty pro manipulaci s materiálem pro velkou zátěž, skalní lopaty a lopaty na lehké materiály.

# Rychloupínací zařízení Fusion

## Vylepšená výkonnost stroje

Fusion™ je upínací systém pro kolové nakladače patentovaný společností Caterpillar. Upínací systém Fusion umožňuje prakticky stejnou výkonnost jako systém upnutí na čep, avšak s veškerou flexibilitou rychloupínacího systému. Upínací zařízení Fusion je usazeno směrem vzad, v blízkosti ramen nakladače, čímž se minimalizuje přesazení a zvyšuje výkon stroje.

## Bez ztráty výkonu

Představte si, že zvedáte krabici o hmotnosti sto liber se zcela nataženými rukama. A nyní si představte, že tu samou zátěž zvedáte v blízkosti těla. To je geniální myšlenka systému Fusion – je navržen tak, aby integroval pracovní nástroj a stroj přitažením upínacího zařízení a nástroje blíže k nakladači. Těžiště se tak posune směrem dovnitř, směrem ke stroji. To znamená zvýšení zvedací síly ve srovnání se stroji vybavenými jinými upínacími systémy.

## Nepřekonaná odolnost

Propracovaný klínový mechanismus umožňuje těsné spojení bez rachocení. Tímto patentovaným zajišťovacím systémem jsou eliminovány vůle a opotřebení. Výsledkem je dlouhá provozní životnost. Zavěšené příslušenství je klíny přitaženo těsně ke stroji dvěma směry – dovnitř a dolů. Konstantním hydraulickým tlakem působícím na klíny upínacího zařízení je kompenzováno opotřebení, čímž je zajištěno těsné usazení po celou dobu životnosti upínacího zařízení. Těsné usazení zlepšuje ovládání nástroje a zvyšuje produktivitu. Toto upínací zařízení má podstatně větší odolnost než tradiční upínací zařízení.

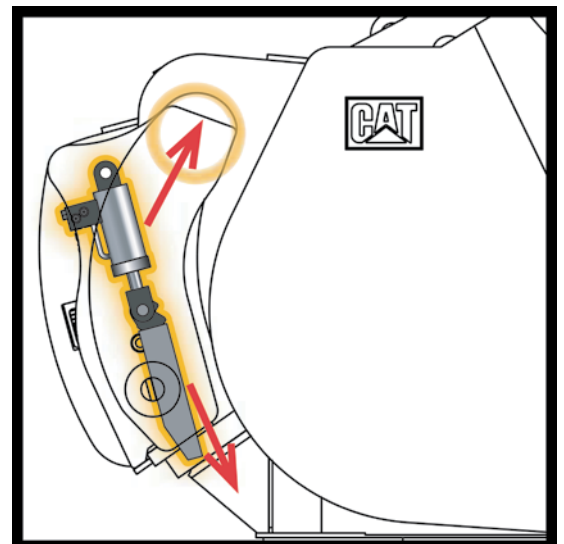
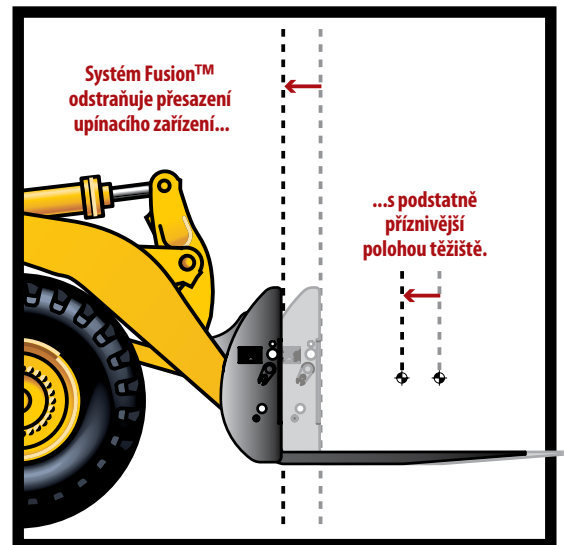
## Zlepšený výhled

Otevřená konstrukce rámu upínacího zařízení nepřekáží ve výhledu ze sedačky obsluhy. Bezpečné připojení a odpojení příslušenství je tak snadnější než kdy dříve. Přesazené hroty a další změny v konstrukci paletových vidlic Fusion, pracujících společně s upínacím zařízením Fusion, podstatně zlepšují výhled v úrovni terénu a ve výšce ložné plochy nákladního automobilu ve srovnání s kombinacemi tradičních upínacích zařízení a vidlic.

## Kompatibilita společného rozhraní

Upínací systém Fusion je pro zákazníky společnosti Caterpillar jedním společným rozhraním. V celém rozsahu malých a středních kolových nakladačů proto není potřebné mít velké množství upínacích zařízení. Tato rozšířená kompatibilita se stroji umožňuje nejen použití řady pracovních nástrojů na jednom stroji, ale též použití jednoho pracovního nástroje na strojích několika různých velikostí.

Upínací rozhraní Fusion je navrženo pro použití na strojích 924 až 972. Pro každý stroj je doporučena příslušná optimální lopata a vidlice. Kompatibilita s různými stroji vám poskytne vyšší flexibilitu a takové možnosti využití strojového parku, jež se u žádného jiného upínacího systému pro kolový nakladač nevyskytují.



# Pracovní prostředí obsluhy

Bezpečné, komfortní, efektivní.



## Řízení s elektrohydraulickým (EH) pákovým ovladačem, se silovou zpětnou vazbou (regulované podle rychlosti)

Systém řízení s EH pákovým ovladačem, jenž má vedoucí postavení v odvětví, slučuje komfort obsluhy a přesné ovládání, takže pro obsluhu zajišťuje udržitelné pracovní prostředí. Systém zahrnuje motor pro silovou zpětnou vazbu, který automaticky reguluje úsilí potřebné k naklánění ergonomického pákového ovladače podle rychlosti pojezdu, čímž je zajištěno vynikající ovládání ve všech aplikacích a klimatických podmínkách. Pro zákazníky, kteří dávají přednost volantu, je jako volitelná možnost k dispozici elektrohydraulický volant.

## Ovládací prvky (EH) pro nářadí

Na pravé opěrce ruky sedadla jsou namontované ovládací páky pracovního zařízení, které umožňují obsluze přesné ovládání pracovního nástroje. Pohybují se se sedačkou, takže je zajištěn maximální komfort. Z kabiny programovatelné koncové polohy a automatické zastavení hydraulických válců maximalizují komfort obsluhy a produktivitu po celou směnu. Pro hydraulický systém 2V i 3V jsou k dispozici volitelné pákové ovladače pro pracovní nářadí.

## Sedačka

Optimalizovaný systém sedačky Cat je seřiditelný v 6 směrech tak, aby se přizpůsobil obsluze každé velikosti. Sedačka má jednoduché vysoké opěradlo, které podpírá záda od beder až po ramena. Obě loketní opěrky jsou velké a lze je pro zvýšení komfortu a pohodlí seřadit nahoru a dolů a vpřed a vzad. Volitelným prvkem sedačky v kabině je vyhřívané opěradlo a sedák.

## Hluk a vibrace

Kabina je připevněna k rámu stroje novými viskózními úchyty kabiny, jež snižují hladinu hluku a vibrací, jimž je vystavena obsluha. Tím se snižuje únava obsluhy, která tak zůstává efektivní a produktivní. Po celý den. Každý den.

## Informační displej

Panel centrálního displeje obsahuje velké textové pole, pět přístrojů podobajících se analogovým a výstražné LED kontrolky. Ve velkém textovém poli jsou uváděny slovní informace o provozu stroje, o aktivaci prvků, o řešení potíží a o kalibraci. Pomocí 5 velkých přístrojů analogového typu může obsluha snadno zjistit, zda jsou klíčové systémy v normálním provozním rozsahu. Je zde zahrnuta vynulovatelná funkce pro souhrny za jízdu, díky níž lze zobrazit údaje průměrné spotřeby paliva, celkové spotřeby paliva, spotřeby paliva při chodu na volnoběhu, doby volnoběhu, provozních hodin, počítadla ujeté vzdálenosti atd. Navigační tlačítka, jež jsou určena pro pomoc s nastavením a s různými jinými funkcemi, jsou umístěna po straně obrazovky.



### Automatická klimatizace a systém kvality vzduchu

Nový systém klimatizace automaticky reguluje teplotu vzduchu a otáčky ventilátoru podle obsluhou provedeného preferovaného nastavení pro prostředí. Systém pro filtraci vzduchu v kabině recirkuluje 90 % vzduchu v kabině. Jeho servis se nyní provádí z prostoru vně kabiny, čímž je zajištěna maximální kvalita vzduchu a čistota kabiny. Nový systém utěsnění klimatizace zabraňuje unikání chladiva, čímž se předchází odstavení systému. Tyto systémy společně obsluze pomáhají, aby byla efektivní a produktivní po celou směnu.

### Nastupování a vystupování

Díky dobře umístěným madlům a úhlu sklonu žebříku 10 stupňů vpřed je nastupování do kabiny podobné spíše chůzi po schodech, než vystupování po žebříku. Komfort lze v případě potřeby dále zvýšit volitelným zasouvateľným žebříkem se sklonem 18 stupňů. Nové širší dveře se závěsy vpředu může obsluha otevřít a zavřít i vsedě, čímž se značně zlepšuje vstup i výstup. Nová posuvná okna na levé a na pravé straně lze rovněž otevřít a zavřít jednou rukou vsedě, takže obsluha může efektivně komunikovat s osobami na zemi.

### Výhled

Výhled byl zlepšen odstraněním volantu, přidáním konvexního čelního skla a odstraněním dvou sloupků kabiny. Z kabiny je nerušený panoramatický výhled umožňující bezpečné ovládání stroje. Vnější zpětná zrcátka, namontovaná na kabině, zajišťují výhled do všech stran. Vnější zrcátka lze sklopit ve vodorovném směru, takže je zajištěn rychlý, bezpečný přístup pro čištění okna z přední plošiny. K dalšímu zlepšení výhledu ve studených klimatických podmínkách jsou k dispozici volitelná vyhřívána, elektricky ovládaná zrcátka.

### Kamera pro výhled vzad

Nová standardní kamera pro výhled vzad značně zlepšuje výhled. Tato kamera je umístěna v kapse na mřížce, aby byla chráněna před poškozením a před povětrnostními vlivy. Lze ji nastavit tak, aby se aktivovala pouze tehdy, když je v převodovce zařazen zpětný chod, aby v kabině neodváděla pozornost, zejména v tmavém prostředí. Pro zlepšení výhledu za snížené viditelnosti lze aktivovat dva zadní pracovní světlomety.

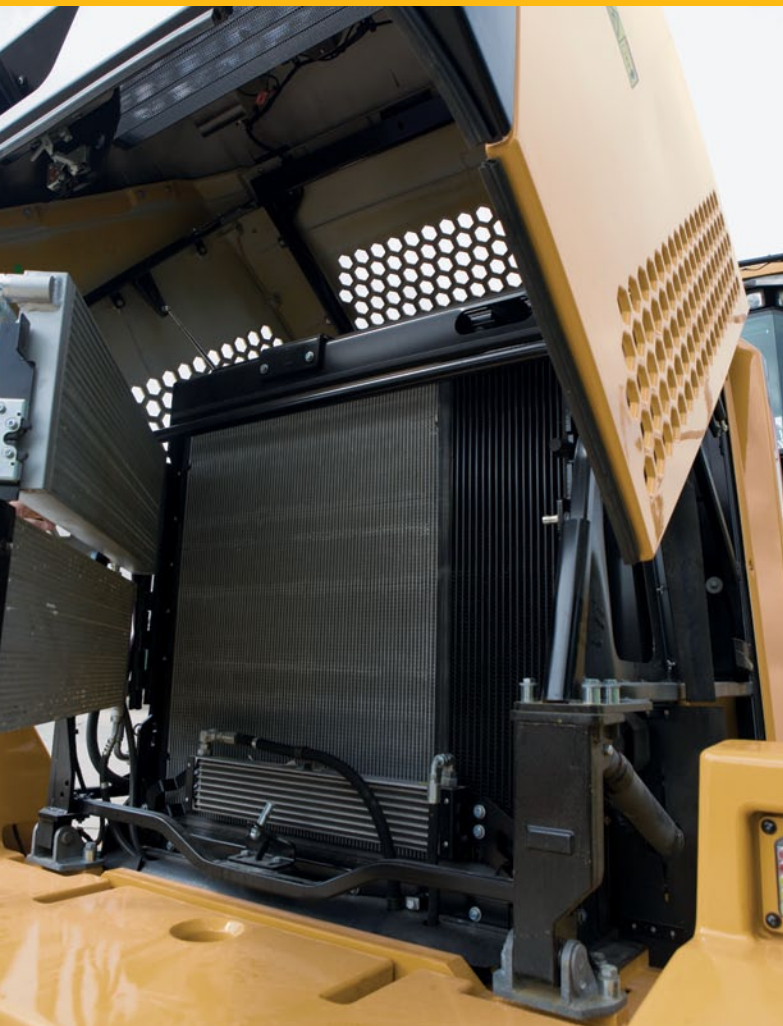
### Ovládací panely a spínač parkovací brzdy

Dva ovládací panely umístěné na předním pravém sloupcu konstrukce ROPS jsou tvořeny velkými membránovými spínači, takže je lze snadno aktivovat i v rukavicích. V membránových spínačích jsou LED diody, které signalizují jejich aktivaci/režim. Membránové spínače umožňují jednoznačný vjem, jejich aktivace je potvrzena "cvaknutím". Na každém membránovém spínači jsou symboly ISO, jež jsou vylišovány v celém průřezu materiálu, takže se příslušné vyobrazení nesetře ani s postupem času. Vysvětlení funkce každého membránového spínače je zajištěno novým prvkem pro nápovědu. Elektrohydraulická parkovací brzda se aktivuje dvoupolohovým kolébkovým spínačem. Tato parkovací brzda se aktivuje automaticky při vypnutí stroje.



# Možnosti údržby

Snadná údržba, snadný servis.



## Elektrické servisní centrum

Elektrické servisní centrum umožňuje na jednom místě, ze země, přístup k celé řadě elektrických prvků, čímž se zvyšuje bezpečnost a pohodlí pro obsluhu a servisní techniky. Je vhodně umístěno pod levou plošinou pro přístup do kabiny. Jsou v něm zahrnuty bezúdržbové akumulátory, panel s relé a pojistkami, hlavní odpojovací vypínač, spínač pro vypnutí motoru ze země, spínač pro vyklápění kapoty a zásuvka pro nastartování připojením na cizí zdroj.

## Přístup k motoru

Řada K si uchovávala svažující se “jednodílnou” výklopnou kapotu Cat, jež se stala jedním z charakteristických rysů naší značky. Přístup k motoru, k modulu Cat čistých emisí (CEM) a k dalším součástem je nejlepší v odvětví. Svým neotřelým novým designem se kapota jasně odlišuje od řady H. Novým rysem u nakladačů je konstrukce kapoty se zadním výklopným krytem, který umožňuje rychlý přístup k měrci a plnicímu hrdlu motorového oleje, k hrdlu pro plnění paliva a k blokům chladičů.

## Chladicí systém

Chladicí systém je snadno přístupný pro čištění a údržbu. Díky šesti chladicím žebřům na jeden palec a děrované mřížce většina nečistot přenášených vzduchem vstupujícím do systému prolétne výměníky chladiče. Výměníky chladiče jsou výklopné, takže je zajištěn snadný přístup pro čištění. K dispozici je volitelný ventilátor s proměnným úhlem nastavení lopatek, který periodicky obrací proudění vzduchu, čímž dochází k automatickému vyčištění výměníků chladiče.

## Hydraulické servisní centrum

Hydraulické prvky jsou všechny pohodlně umístěny na pravé straně, za přístupovým žebříkem, v jediném servisním centru, jež je přístupné ze země a přispívá tak ke zvýšení bezpečnosti a ke zkrácení servisních časů. V tomto servisním centru jsou přístupné filtry převodového a hydraulického oleje, akumulátory brzd, přípojky pro měření tlaků atd.



# Udržitelnost

## Uchování zdrojů



Nakladač 966K je navržen tak, aby byl doplňkem vašeho podnikatelského plánu, aby měl nízkou úroveň emisí a aby měl minimální spotřebu přírodních zdrojů.

- Zvýšená palivová hospodárnost – nižší spotřeba paliva znamená méně emisí.
- Stroj je zkonstruován s mírou recyklovatelnosti rovnou hodnotě 96 % (ISO 16714), což je příspěvkem k uchování cenných přírodních zdrojů a ke zvýšení hodnoty stroje na konci jeho životnosti.
- Zdvoujnásobená životnost vzduchového filtru motoru pro snížení nákladů a množství odpadů.
- Zvýšení efektivity obsluhy díky zlepšení výhledu a snížení hladiny hluku a vibrací.
- Řada produktů a řešení systému Product Link, jenž shromažďuje, předává, ukládá a poskytuje informace o výrobku a pracovišti pro maximalizaci produktivity a pro snížení nákladů.
- Hlavní součásti umožňují renovaci, která snižuje množství odpadů a šetří peníze, protože poskytuje stroji a hlavním součástem druhý a dokonce i třetí život.

## Zákaznická podpora

Jsmo připraveni pomoci. Kdekoliv a kdykoliv.

### Volba stroje

Prodejci Cat jsou připraveni pomoci s vyhodnocením možností stroje, a to od prodeje nového nebo použitého stroje až k možnostem pronájmu nebo přestavby. Prodejci Cat jsou schopni nabídnout optimální řešení podle zákaznickových obchodních potřeb.

### Zabezpečení servisu a náhradních dílů

Prodejci Cat jsou se zákazníky na každém kroku cesty k maximalizaci doby provozuschopnosti stroje. Zajišťují nepřekonanou celosvětovou podporu náhradními díly, vyškolené techniky a smlouvy o podpoře zákazníkům.

### Provoz

Aby vám pomohli maximalizovat návratnost investic, nabízejí prodejci Cat různé možnosti výcviku pro zlepšení techniky ovládání strojů.

### Financování

Prodejci Cat nabízejí možnosti financování podle rozmanitých potřeb zákazníků.



# Náklady na vlastnictví

Osvědčená nejlepší investice



## Smlouva o zákaznické podpoře

Smlouva o zákaznické podpoře (CSA) je dohodou mezi vámi a prodejcem Cat, jež vám umožňuje snížit celkové náklady na jednu tunu. Smlouvy CSA jsou flexibilní, takže je lze přizpůsobit vašim obchodním potřebám. Mohou být v rozpětí od jednoduchých sad pro preventivní údržbu až k propracovaným zárukám na celkové náklady na provozní výkonnost. Uzavřením smlouvy CSA s prodejcem Cat získáte čas na to, co děláte nejlépe – na své podnikání.

## Monitorování systémů

Monitorování stavu výrobku je klíčem k optimalizaci životnosti investice do kolového nakladače Cat.

- **Cat Product Link** – Systém Cat Product Link umožňuje monitorování zařízení na dálku ke zvýšení celkové efektivity řízení strojového parku. Systém Product Link je do hloubky integrován v systémech stroje. Události a diagnostické kódy a také podrobné údaje o hodinách, o palivu, o dobách chodu na volnoběh a jiné podrobné informace jsou vysílány do bezpečné webové aplikace VisionLink™. Aplikace VisionLink zahrnuje účinné nástroje pro přenos informací uživatelům a prodejcům, včetně mapování, doby práce a chodu na volnoběh, hladiny paliva a dalších informací.
- **Služby S-O-S<sup>SM</sup>** – Napomáhají při řízení životnosti součástí a zkracování dob prostojů stroje, čímž zvyšují produktivitu a efektivitu. Pravidelný odběr vzorků provozních kapalin může napomoci ke zjištění procesů probíhajících ve stroji. Lze předvídat a snadno opravit problémy související s opotřebením. Údržbu lze provádět tak, aby to vyhovovalo vašemu harmonogramu, což znamená delší dobu provozuschopnosti a vyšší flexibilitu při údržbových opravách před poruchou.

## Dostupnost součástí

Společnost Caterpillar poskytuje na míru přizpůsobené služby nepřekonané úrovně, čímž vám pomáhá pracovat efektivněji a s nižšími náklady. Díky využití celosvětové sítě náhradních dílů napomáhají prodejci Cat snižovat prostoje strojů a ušetřit peníze dodávkou náhradních dílů do 24 hodin.

## Hodnota při dalším prodeji

Vlastnictví kvalitního zařízení je důležitým faktorem v udržení jeho hodnoty pro další prodej. Společnost Caterpillar je známa nejen díky strojům, jež vynikají svou kvalitou, ale také proto, že poskytuje podporu výrobku a prodejců k udržení spolehlivosti a životnosti strojů.



# Provozní náklady

Prozíravou prací ušetříte čas a peníze

Podle údajů ze strojů zákazníků patří kolové nakladače Cat mezi stroje s nejnižší spotřebou paliva v odvětví. K této vynikající palivové hospodárnosti přispívá několik prvků:

- **Lopaty řady Performance** – Vynikají kratší dobou pro naplnění a lepším zadržením materiálu, čímž zkracují doby cyklů a zvyšují produktivitu a palivovou hospodárnost.
- **Hydraulika s regulací zatížení** – Dodává pouze průtok, který je pro systém náradí a pro systém řízení nezbytný, čímž zvyšuje nejen palivovou hospodárnost, ale také tažnou sílu na obvodu kol.
- **Motor ACERT™** – Motor s vysokým měrným výkonem, který umožňuje splnění emisních norem s větší palivovou hospodárností.
- **Systém řízení spotřeby paliva (FMS)** – Optimalizuje výkon tak, aby byla zajištěna maximální úspora paliva s minimálním dopadem na produkci.
- **Vypínání motoru při volnoběhu** – Automatickým vypínáním motoru a elektrického systému se šetří palivo.
- **Měnič točivého momentu** – Přenáší větší výkon na terén a optimalizuje palivovou hospodárnost ve všech aplikacích.
- **Strategie řazení** – Zkrácení přerušení přenosu točivého momentu zvyšuje hospodárnost hnací soustavy a šetří palivo. Automatický režim převodovky 1-4 udržuje nízké otáčky motoru a snižuje tak spotřebu paliva při zajištění optimálního výkonu stroje.

Spotřebu paliva lze ovlivnit až o 30 procent změnou konfigurace stroje, technikou obsluhy a uspořádáním pracoviště.

- **Konfigurace stroje** – Vybírejte správné pracovní nástroje a typ pneumatik podle použití stroje. Preferovány jsou radiální pneumatiky. Zajistěte huštění na správný tlak. Těžší pneumatiky zvyšují spotřebu paliva. Použitím automatického režimu převodovky 1-4 udržujte nízké otáčky motoru.
- **Uspořádání pracoviště** – Cíle pro nakládání umístěte do správné polohy. Při nakládání v krátkém cyklu se vyvarujte přejezdu na vzdálenost větší než dvojnásobek délky stroje. Pro pracovní cyklus s nabráním materiálu a jeho převozem optimalizujte uspořádání pracoviště pro snížení přepravní vzdálenosti.
- **Plnění lopaty** – Plnění provádějte na první převodový stupeň a udržujte nízké otáčky motoru. Lopatu zvedejte a naklápějte plynule, vyvarujte se “pumpovacího” pohybu. Nepoužívejte zarážku páky zdvihu a neutralizaci převodovky.
- **Nakládání automobilu nebo plnění násypky** – Pracovní nástroj nezvedejte výš, než je třeba. Udržujte nízké otáčky motoru, vyprazdňování lopaty provádějte řízeným způsobem.
- **Volnoběh** – Zabrzděte parkovací brzdu, čímž aktivujete systém pro řízení volnoběžného chodu motoru.

# Specifikace kolového nakladače 966K

Motor	
Typ motoru	Cat® C9.3 ACERT™
Max. celkový výkon (1800 ot/min) – SAE J1995	222 kW 296 k
Max. celkový výkon (1800 ot/min) – SAE J1995 (metrické jednotky)	302 k
Max. čistý výkon (1800 ot/min) – ISO 9249	199 kW 267 k
Max. čistý výkon (1800 ot/min) – ISO 9249 (metrické jednotky)	271 k
Max. čistý výkon (1800 ot/min) – SAE J1349	199 kW 267 k
Max. čistý výkon (1800 ot/min) – SAE J1349 (metrické jednotky)	271 k
Max. čistý výkon (1800 ot/min) – EEC 80/1269	199 kW 267 k
Max. čistý výkon (1800 ot/min) – EEC 80/1269 (metrické jednotky)	271 k
Maximální celkový točivý moment (1400 ot/min) – SAE J1995	1364 N·m
Maximální čistý točivý moment (1400 ot/min) – SAE J1349	1274 N·m
Vrtání	115 mm
Zdvih	149 mm
Zdvihový objem	9,3 l

• Motor Caterpillar s technologií ACERT – vyhovuje emisním normám Tier 4 Interim / stupeň IIIB.

Hmotnosti	
Provozní hmotnost	24 189 kg

• Pro univerzální lopaty 4,2 m<sup>3</sup> s břity BOCE.

Lopaty	
Objemy lopat	2,50 m <sup>3</sup> – 9,20 m <sup>3</sup>

• Viz diagram pro výběr lopaty.

Provozní specifikace	
Statické zatížení při převrácení, při plném zatočení 37° – ISO 14397-1*	14 636 kg
Statické zatížení při převrácení, při plném zatočení 37° – plně pneumatiky**	15 828 kg
Vylamovací síla	173 kN

• Pro univerzální lopaty 4,2 m<sup>3</sup> s břity BOCE.  
\* Zcela v souladu s normou ISO (2007) 14397-1, kapitoly 1 až 6 – vyžaduje 2% ověření mezi výpočty a testy.  
\*\* V souladu s normou ISO (2007) 14397-1, kapitoly 1 až 5.

Převodovka	
1. stupeň vpřed	6,7 km/hod
2. stupeň vpřed	12,6 km/hod
3. stupeň vpřed	22,4 km/hod
4. stupeň vpřed	37,4 km/hod
1. stupeň vzad	7,8 km/hod
2. stupeň vzad	13,7 km/hod
3. stupeň vzad	23,5 km/hod
4. stupeň vzad	38,5 km/hod

• Maximální rychlost jízdy standardního vozidla s prázdnou lopatou a se standardními pneumatikami L3 s valivým poloměrem 826 mm.

Hydraulický systém	
Typ čerpadla systému řízení	Pístové
Systém nářadí – maximální výkon čerpadla (2275 ot/min)	340 l/min
Systém nářadí – maximální provozní tlak	31 000 kPa
Systém nářadí – maximální průtok pro volitelnou 3. funkci	300 l/min
Systém nářadí – maximální tlak pro volitelnou 3. funkci	20 700 kPa
Doba hydraulického cyklu – zvednutí z přepravní polohy	5,9 sekundy
Doba hydraulického cyklu – vyklopení, při maximálním zvednutí	1,5 sekundy
Doba hydraulického cyklu – spuštění, vyprázdnění, dojezd dolů	2,4 sekundy
Doba hydraulického cyklu – celková	9,8 sekundy

• Doba cyklu se jmenovitým užitečným zatížením.

Brzdy	
Brzdy	Vyhovují vyžadovaným normám OSHA, SAE J1473 OCT90 a ISO 3450-1985.

## Nápravy

Přední	Pevná
Zadní	Výkyvná, ±13 stupňů
Maximální zvednutí a pokles jednoho kola	495 mm

## Pneumatiky

- Pneumatiky vyberte z rozmanité nabídky tak, aby vyhovovaly pro danou aplikaci.
- Nabídka zahrnuje:
  - radiální 26.5R25 VLT BS E3
  - radiální 26.5R25 VJT BS E3/L3
  - radiální 26.5R25 VMT BS L3
  - radiální 750/65R25 XLD L3T MX L3
  - radiální 26.5R25 XHA2 MX L3
  - radiální 26.5R25 XLD D1 MX L4
  - radiální 26.5R25 VSNT BS E4/L4
  - radiální 26.5R25 VSDL BS L5
  - radiální 26.5R25 XLDD2 MX L5
  - radiální 26.5R25 X MINE D2 MX L5
- Cat Flexport™
- POZNÁMKA: Při určitých pracích (jako nabrání a převoz materiálu) může produktivní výkonost nakladače překročit možnosti pneumatik udávané v jednotkách tuny-km/hod (tuny-mpH). Společnost Caterpillar doporučuje obrátit se před výběrem modelu pneumatik na dodavatele pneumatik a vyhodnotit s ním všechny podmínky. Další speciální pneumatiky jsou k dispozici na vyžádání.

## Kabina

- |           |                            |
|-----------|----------------------------|
| ROPS/FOPS | Vyhovuje normám SAE a ISO. |
|-----------|----------------------------|
- V severní Americe a v Evropě je standardním vybavením kabina Cat s integrovanou ochrannou konstrukcí při převrácení (ROPS) se čtyřmi sloupky.
  - Konstrukce ROPS splňuje kritéria norem SAE J1040 APR88 a ISO 3471:1994.
  - Ochranná konstrukce proti padajícím předmětům (FOPS) splňuje kritéria norem SAE J231 JAN81 a ISO:1992, úroveň II.

## Hlučnost

- Níže uvedené hodnoty hluku platí pouze pro specifické provozní podmínky. Hodnoty hluku stroje a hodnoty hluku na stanovišti obsluhy závisí na otáčkách motoru a chladicího ventilátoru. V případě provozování stroje s nedostatečně udržovanou kabinou nebo v případě, že dveře nebo okna budou otevřena po delší dobu, nebo v případě práce v hlučném prostředí mohou být nezbytné chrániče sluchu.
- Hladina dynamického akustického tlaku působícího na obsluhu pro stroj se standardní konfigurací je 69 dB(A) při měření postupy uvedenými v normě "ISO 6396:2008" a při otáčkách chladicího ventilátoru nastavených na 70 procent maximální hodnoty.
- Hladina akustického výkonu uvedená na štítku stroje je 108 LWA. Měření hladiny akustického výkonu bylo provedeno podle zkušebních postupů a podmínek uvedených ve směrnici Evropské unie "2000/14/ES" ve znění směrnice "2005/88/ES".

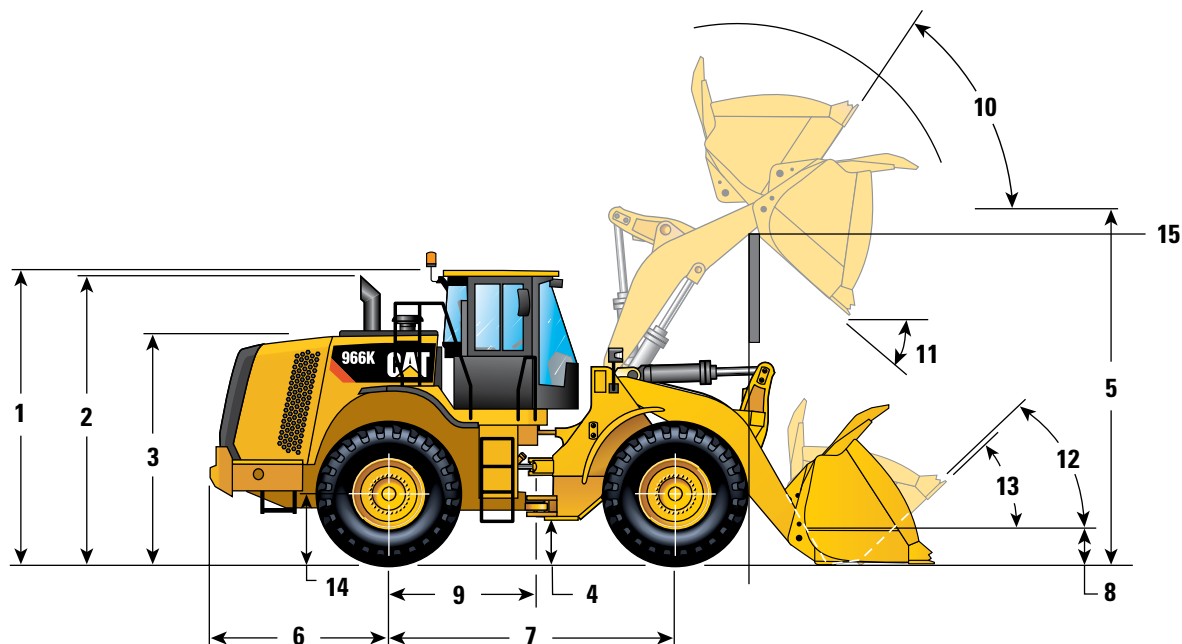
## Objemy provozních náplní

Palivová nádrž – standardní	381 l
Chladicí systém	65 l
Kliková skříň	24,5 l
Převodovka	50 l
Diferenciály a rozvodovky – přední	64 l
Diferenciály a rozvodovky – zadní	64 l
Hydraulická nádrž	198 l

# Specifikace kolového nakladače 966K

## Rozměry

Veškeré rozměry jsou přibližné a vycházejí z pneumatik L3 Michelin XHA2.



1	Výška k horní části konstrukce ROPS	3547 mm
2	Výška k horní části výfukového komínku	3518 mm
3	Výška k horní části kapoty	2828 mm
4	Světlá výška s pneumatikami 26.5R25 (pro jiné pneumatiky viz diagram pro výběr pneumatik)	475 mm
5	Výška k čepu B – standardní	4234 mm
	Výška k čepu B – vysoký zdvih	4792 mm
6	Vzdálenost od osy zadní nápravy k okraji protizávaží	2187 mm
7	Rozvor	3450 mm
8	Výška k čepu B při převážení materiálu – standardní	640 mm
9	Vzdálenost od osy zadní nápravy ke kloubu	1725 mm
10	Úhel zaklopení lopaty při max. zdvihu	62 stupňů
11	Výsypný úhel při maximálním zdvihu	49 stupňů
12	Úhel zaklopení lopaty při převážení materiálu	50 stupňů
13	Úhel zaklopení lopaty u země	42 stupňů
14	Výška k ose nápravy	798 mm
15	Světlá výška zvedacího ramene	2862 mm
	Světlá výška zvedacího ramene – vysoký zdvih	4153 mm



## Provozní specifikace

Typ lopaty	Manipulace s materiálem – upnutá na čepu						
	Šroubované řezné břity	Zuby a segmenty	Šroubované řezné břity	Zuby a segmenty	Šroubované řezné břity	Zuby a segmenty	
<b>Typ řezných břitů</b>							
Objem – jmenovitý (§)	m <sup>3</sup>	4,00	4,00	4,20	4,20	4,40	4,40
Objem – zarovnaná lopata (§)	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,40	3,40	3,76	3,76
Šířka (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Výsypná světlá výška při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45 ° (§)	mm	2978	2815	2949	2787	2921	2758
Dosah při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45 ° (§)	mm	1252	1379	1280	1407	1309	1436
Dosah se zvedacím ramenem a lopatou nastavenými vodorovně (§)	mm	2769	2973	2809	3013	2849	3053
Hloubkový dosah (§)	mm	124	124	124	124	124	124
Celková délka	mm	8622	8847	8662	8887	8702	8927
Celková výška s lopatou při maximálním zdvihu	mm	5858	5858	5901	5901	5931	5931
Kružnice opsaná nakladačem při zatáčení s lopatou v poloze pro převážení (§)	mm	14 742	14 914	14 763	14 935	14 783	14 956
Statické zatížení při převrácení, nakladač v přímém směru (ISO)*	kg	16 632	16 452	16 561	16 380	16 481	16 300
Statické zatížení při převrácení, nakladač v přímém směru (plné pneumatiky)*	kg	17 824	17 641	17 760	17 575	17 686	17 501
Statické zatížení při převrácení, nakladač natočený v kloubu (ISO)*	kg	14 644	14 462	14 575	14 392	14 497	14 313
Statické zatížení při převrácení, nakladač natočený v kloubu (plné pneumatiky)*	kg	15 810	15 627	15 747	15 563	15 675	15 490
Vylamovací síla** (§)	kN	182	181	177	175	171	170
Provozní hmotnost*	kg	24 141	24 279	24 186	24 324	24 239	24 377

\* Uvedená statická zatížení při převrácení a uvedené provozní hmotnosti platí pro konfiguraci stroje s radiálními pneumatikami Michelin 26.5R25 XHA2 L3, s plnými náplněmi provozních kapalin, s obsluhou, se standardním protizávažím, se zařízením pro studený start, s blatníky pro jízdu po veřejných komunikacích, se systémem Product Link, s nápravovými diferenciály (přední/zadní) bez uzávěru, s ochranným krytem hnací soustavy, s náhradním řízením a s odhlučněním.

\*\* Měřeno ve vzdálenosti 102 mm za hrotem řezného bříty, s čepem závěsu lopaty jako otočným bodem, v souladu s normou SAE J732C.

\*\*\* Specifikace skalních lopat platí pro radiální pneumatiky Michelin 26.5R25 XLDD2 L5.

\*\*\*\* Specifikace lopat pro jízdu po veřejných komunikacích platí pro konfiguraci stroje s radiálními pneumatikami Michelin 26.5R25 XHA2 L3, s plnými náplněmi provozních kapalin, s obsluhou, s protizávažím pro jízdu po veřejných komunikacích, s blatníky pro jízdu po veřejných komunikacích, se systémem Product Link, s nápravami s diferenciálem s omezeným prokluzem (přední/zadní), s ochranným krytem hnací soustavy, s náhradním řízením a s odhlučněním.

(§) Specifikace a jmenovité hodnoty splňují všechny příslušné normy doporučené organizací Society of Automotive Engineers, včetně normy SAE J732C pro jmenovité hodnoty nakladače.

(ISO) Zcela v souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 6 – vyžaduje 2% ověření mezi výpočty a testy.

(Plné pneumatiky) V souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 5.

# Specifikace kolového nakladače 966K

## Provozní specifikace

Typ lopaty		Manipulace s materiálem – upnutá na čepu				Manipulace s materiálem – rychloupínací zařízení Fusion	
		Šroubované řezné břity	Zuby a segmenty	Šroubované řezné břity	Zuby a segmenty	Šroubované řezné břity	Zuby a segmenty
Typ řezných břitů							
Objem – jmenovitý (§)	m <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80	4,00	4,00
Objem – zarovnaná lopata (§)	m <sup>3</sup>	3,93	3,93	4,11	4,11	3,40	3,40
Šířka (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Výsypná světlá výška při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45 ° (§)	mm	2893	2730	2865	2702	2927	2765
Dosah při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45 ° (§)	mm	1337	1464	1365	1492	1302	1429
Dosah se zvedacím ramenem a lopatou nastavenými vodorovně (§)	mm	2889	3093	2929	3133	2840	3045
Hloubkový dosah (§)	mm	124	124	124	124	124	124
Celková délka	mm	8742	8967	8782	9007	8693	8918
Celková výška s lopatou při maximálním zdvihu	mm	5982	5982	6023	6023	5900	5900
Kružnice opsaná nakladačem při zatáčení s lopatou v poloze pro převážení (§)	mm	14 804	14 978	14 825	14 999	14 772	14 947
Statické zatížení při převrácení, nakladač v přímém směru (ISO)*	kg	16 420	16 237	16 347	16 164	15 974	15 795
Statické zatížení při převrácení, nakladač v přímém směru (plné pneumatiky)*	kg	17 630	17 444	17 564	17 376	17 150	16 967
Statické zatížení při převrácení, nakladač natočený v kloubu (ISO)*	kg	14 437	14 252	14 366	14 181	14 012	13 831
Statické zatížení při převrácení, nakladač natočený v kloubu (plné pneumatiky)*	kg	15 621	15 435	15 556	15 369	15 165	14 982
Vylamovací síla** (§)	kN	166	165	161	160	172	171
Provozní hmotnost*	kg	24 274	24 412	24 320	24 458	24 601	24 739

\* Uvedená statická zatížení při převrácení a uvedené provozní hmotnosti platí pro konfiguraci stroje s radiálními pneumatikami Michelin 26.5R25 XHA2 L3, s plnými náplněmi provozních kapalin, s obsluhou, se standardním protizávažím, se zařízením pro studený start, s blatníky pro jízdu po veřejných komunikacích, se systémem Product Link, s nápravovými diferenciály (přední/zadní) bez uzávěru, s ochranným krytem hnací soustavy, s náhradním řízením a s odhlučněním.

\*\* Měřeno ve vzdálenosti 102 mm za hrotem řezného bříty, s čepem závěsu lopaty jako otočným bodem, v souladu s normou SAE J732C.

\*\*\* Specifikace skalních lopat platí pro radiální pneumatiky Michelin 26.5R25 XLDD2 L5.

\*\*\*\* Specifikace lopat pro jízdu po veřejných komunikacích platí pro konfiguraci stroje s radiálními pneumatikami Michelin 26.5R25 XHA2 L3, s plnými náplněmi provozních kapalin, s obsluhou, s protizávažím pro jízdu po veřejných komunikacích, s blatníky pro jízdu po veřejných komunikacích, se systémem Product Link, s nápravami s diferenciálem s omezeným prokluzem (přední/zadní), s ochranným krytem hnací soustavy, s náhradním řízením a s odhlučněním.

(§) Specifikace a jmenovité hodnoty splňují všechny příslušné normy doporučené organizací Society of Automotive Engineers, včetně normy SAE J732C pro jmenovité hodnoty nakladače.

(ISO) Zcela v souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 6 – vyžaduje 2% ověření mezi výpočty a testy.

(Plné pneumatiky) V souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 5.

## Provozní specifikace

Typ lopaty	Manipulace s materiálem – rychloupínací zařízení Fusion						
	Šroubované řezné břity	Zuby a segmenty	Šroubované řezné břity	Zuby a segmenty	Šroubované řezné břity	Zuby a segmenty	
Objem – jmenovitý (§)	m <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40	4,60	4,60
Objem – zarovnaná lopata (§)	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,76	3,76	3,93	3,93
Šířka (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Výsypná světlá výška při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45 ° (§)	mm	2899	2736	2872	2709	2843	2680
Dosah při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45 ° (§)	mm	1331	1458	1358	1485	1387	1514
Dosah se zvedacím ramenem a lopatou nastavenými vodorovně (§)	mm	2880	3085	2919	3123	2960	3165
Hloubkový dosah (§)	mm	124	124	124	124	124	124
Celková délka	mm	8733	8958	8772	8997	8813	9038
Celková výška s lopatou při maximálním zdvihu	mm	5943	5943	5973	5973	6024	6024
Kružnice opsaná nakladačem při zatáčení s lopatou v poloze pro převážení (§)	mm	14 793	14 969	14 814	14 990	14 836	15 013
Statické zatížení při převrácení, nakladač v přímém směru (ISO)*	kg	15 903	15 722	15 828	15 647	15 760	15 577
Statické zatížení při převrácení, nakladač v přímém směru (plné pneumatiky)*	kg	17 084	16 900	17 015	16 830	16 952	16 766
Statické zatížení při převrácení, nakladač natočený v kloubu (ISO)*	kg	13 942	13 760	13 868	13 685	13 802	13 618
Statické zatížení při převrácení, nakladač natočený v kloubu (plné pneumatiky)*	kg	15 101	14 917	15 033	14 848	14 972	14 786
Vylamovací síla** (§)	kN	167	166	162	161	158	156
Provozní hmotnost*	kg	24 647	24 785	24 701	24 839	24 738	24 876

\* Uvedená statická zatížení při převrácení a uvedené provozní hmotnosti platí pro konfiguraci stroje s radiálními pneumatikami Michelin 26.5R25 XHA2 L3, s plnými náplněmi provozních kapalin, s obsluhou, se standardním protizávažím, se zařízením pro studený start, s blatníky pro jízdu po veřejných komunikacích, se systémem Product Link, s nápravovými diferenciály (přední/zadní) bez uzávěru, s ochranným krytem hnací soustavy, s náhradním řízením a s odhlučněním.

\*\* Měřeno ve vzdálenosti 102 mm za hrotem řezného břitu, s čepem závěsu lopaty jako otočným bodem, v souladu s normou SAE J732C.

\*\*\* Specifikace skalních lopat platí pro radiální pneumatiky Michelin 26.5R25 XLDD2 L5.

\*\*\*\* Specifikace lopat pro jízdu po veřejných komunikacích platí pro konfiguraci stroje s radiálními pneumatikami Michelin 26.5R25 XHA2 L3, s plnými náplněmi provozních kapalin, s obsluhou, s protizávažím pro jízdu po veřejných komunikacích, s blatníky pro jízdu po veřejných komunikacích, se systémem Product Link, s nápravami s diferenciálem s omezeným prokluzem (přední/zadní), s ochranným krytem hnací soustavy, s náhradním řízením a s odhlučněním.

(§) Specifikace a jmenovité hodnoty splňují všechny příslušné normy doporučené organizací Society of Automotive Engineers, včetně normy SAE J732C pro jmenovité hodnoty nakladače.

(ISO) Zcela v souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 6 – vyžaduje 2% ověření mezi výpočty a testy.

(Plné pneumatiky) V souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 5.

# Specifikace kolového nakladače 966K

## Provozní specifikace

Typ lopaty		Manipulace s materiálem – rychloupínací zařízení Fusion		Manipulace s materiálem, pro velkou zátěž – upnutá na čepu			
		Šroubované řezné břity	Zuby a segmenty	Šroubované řezné břity	Zuby a segmenty	Šroubované řezné břity	Zuby a segmenty
<b>Typ řezných břitů</b>							
Objem – jmenovitý (§)	m <sup>3</sup>	4,80	4,80	4,20	4,20	4,60	4,60
Objem – zarovnaná lopata (§)	m <sup>3</sup>	4,11	4,11	3,40	3,40	3,93	3,93
Šířka (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Výsypná světlá výška při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45 ° (§)	mm	2814	2651	2949	2787	2893	2730
Dosah při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45 ° (§)	mm	1416	1543	1280	1407	1337	1464
Dosah se zvedacím ramenem a lopatou nastavenými vodorovně (§)	mm	3000	3205	2809	3013	2889	3093
Hloubkový dosah (§)	mm	124	124	124	124	124	124
Celková délka	mm	8853	9078	8662	8887	8742	8967
Celková výška s lopatou při maximálním zdvihu	mm	6066	6066	5901	5901	5982	5982
Kružnice opsaná nakladačem při zatáčení s lopatou v poloze pro převážení (§)	mm	14 857	15 035	14 763	14 935	14 804	14 978
Statické zatížení při převrácení, nakladač v přímém směru (ISO)*	kg	15 686	15 503	16 446	16 265	16 272	16 089
Statické zatížení při převrácení, nakladač v přímém směru (plné pneumatiky)*	kg	16 884	16 697	17 643	17 459	17 481	17 294
Statické zatížení při převrácení, nakladač natočený v kloubu (ISO)*	kg	13 730	13 546	14 458	14 276	14 288	14 103
Statické zatížení při převrácení, nakladač natočený v kloubu (plné pneumatiky)*	kg	14 906	14 719	15 630	15 446	15 471	15 285
Vylamovací síla** (§)	kN	153	152	176	175	166	164
Provozní hmotnost*	kg	24 786	24 924	24 304	24 442	24 419	24 557

\* Uvedená statická zatížení při převrácení a uvedené provozní hmotnosti platí pro konfiguraci stroje s radiálními pneumatikami Michelin 26.5R25 XHA2 L3, s plnými náplněmi provozních kapalin, s obsluhou, se standardním protizávažím, se zařízením pro studený start, s blatníky pro jízdu po veřejných komunikacích, se systémem Product Link, s nápravovými diferenciály (přední/zadní) bez uzávěru, s ochranným krytem hnací soustavy, s náhradním řízením a s odhlučněním.

\*\* Měřeno ve vzdálenosti 102 mm za hrotem řezného břitu, s čepem závěsu lopaty jako otočným bodem, v souladu s normou SAE J732C.

\*\*\* Specifikace skalních lopat platí pro radiální pneumatiky Michelin 26.5R25 XLDD2 L5.

\*\*\*\* Specifikace lopat pro jízdu po veřejných komunikacích platí pro konfiguraci stroje s radiálními pneumatikami Michelin 26.5R25 XHA2 L3, s plnými náplněmi provozních kapalin, s obsluhou, s protizávažím pro jízdu po veřejných komunikacích, s blatníky pro jízdu po veřejných komunikacích, se systémem Product Link, s nápravami s diferenciálem s omezeným prokluzem (přední/zadní), s ochranným krytem hnací soustavy, s náhradním řízením a s odhlučněním.

(§) Specifikace a jmenovité hodnoty splňují všechny příslušné normy doporučené organizací Society of Automotive Engineers, včetně normy SAE J732C pro jmenovité hodnoty nakladače.

(ISO) Zcela v souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 6 – vyžaduje 2% ověření mezi výpočty a testy.

(Plné pneumatiky) V souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 5.

## Provozní specifikace

Typ lopaty		Manipulace s materiálem, pro velkou zátěž – upnutá na čepu		Manipulace s materiálem, s řezným břitem pro zpětné srovnávání – upnutá na čepu		Univerzální – upnutá na čepu	
		Šroubované řezné břity	Zuby a segmenty	Zuby	Zuby	Šroubované řezné břity	Zuby a segmenty
Objem – jmenovitý (§)	m <sup>3</sup>	4,80	4,80	4,60	4,20	3,80	3,80
Objem – zarovnaná lopata (§)	m <sup>3</sup>	4,11	4,11	4,03	3,66	3,24	3,24
Šířka (§)	mm	3220	3271	3201	3201	3220	3271
Výsypná světlá výška při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45 ° (§)	mm	2865	2702	2944	3001	3067	2915
Dosah při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45 ° (§)	mm	1365	1492	1328	1271	1327	1467
Dosah se zvedacím ramenem a lopatou nastavenými vodorovně (§)	mm	2929	3133	2846	2766	2739	2943
Hloubkový dosah (§)	mm	124	124	94	94	124	124
Celková délka	mm	8782	9007	8674	8594	8592	8817
Celková výška s lopatou při maximálním zdvihu	mm	6023	6023	6023	5940	5788	5788
Kružnice opsaná nakladačem při zatáčení s lopatou v poloze pro převážení (§)	mm	14 825	14 999	14 741	14 700	14 727	14 899
Statické zatížení při převrácení, nakladač v přímém směru (ISO)*	kg	16 193	16 009	15 961	16 135	16 852	16 671
Statické zatížení při převrácení, nakladač v přímém směru (plné pneumatiky)*	kg	17 407	17 219	17 176	17 340	18 071	17 886
Statické zatížení při převrácení, nakladač natočený v kloubu (ISO)*	kg	14 210	14 025	13 961	14 131	14 843	14 661
Statické zatížení při převrácení, nakladač natočený v kloubu (plné pneumatiky)*	kg	15 399	15 212	15 154	15 313	16 034	15 849
Vylamovací síla** (§)	kN	161	159	169	180	187	185
Provozní hmotnost*	kg	24 472	24 610	24 789	24 675	24 081	24 218

\* Uvedená statická zatížení při převrácení a uvedené provozní hmotnosti platí pro konfiguraci stroje s radiálními pneumatikami Michelin 26.5R25 XHA2 L3, s plnými náplněmi provozních kapalin, s obsluhou, se standardním protizávažím, se zařízením pro studený start, s blatníky pro jízdu po veřejných komunikacích, se systémem Product Link, s nápravovými diferenciály (přední/zadní) bez uzávěru, s ochranným krytem hnací soustavy, s náhradním řízením a s odhlučněním.

\*\* Měřeno ve vzdálenosti 102 mm za hrotem řezného břitu, s čepem závěsu lopaty jako otočným bodem, v souladu s normou SAE J732C.

\*\*\* Specifikace skalních lopat platí pro radiální pneumatiky Michelin 26.5R25 XLDD2 L5.

\*\*\*\* Specifikace lopat pro jízdu po veřejných komunikacích platí pro konfiguraci stroje s radiálními pneumatikami Michelin 26.5R25 XHA2 L3, s plnými náplněmi provozních kapalin, s obsluhou, s protizávažím pro jízdu po veřejných komunikacích, s blatníky pro jízdu po veřejných komunikacích, se systémem Product Link, s nápravami s diferenciálem s omezeným prokluzem (přední/zadní), s ochranným krytem hnací soustavy, s náhradním řízením a s odhlučněním.

(§) Specifikace a jmenovité hodnoty splňují všechny příslušné normy doporučené organizací Society of Automotive Engineers, včetně normy SAE J732C pro jmenovité hodnoty nakladače.

(ISO) Zcela v souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 6 – vyžaduje 2% ověření mezi výpočty a testy.

(Plné pneumatiky) V souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 5.

# Specifikace kolového nakladače 966K

## Provozní specifikace

Typ lopaty		Univerzální – upnutá na čepu					
		Šroubované řezné břity	Zuby a segmenty	Šroubované řezné břity	Zuby a segmenty	Šroubované řezné břity	Zuby a segmenty
Typ řezných břitů							
Objem – jmenovitý (§)	m <sup>3</sup>	4,00	4,00	4,20	4,20	4,60	4,60
Objem – zarovnaná lopata (§)	m <sup>3</sup>	3,50	3,50	3,80	3,80	4,05	4,05
Šířka (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Výsypná světlá výška při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45 ° (§)	mm	3058	2905	2991	2837	2977	2823
Dosah při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45 ° (§)	mm	1334	1473	1388	1525	1400	1537
Dosah se zvedacím ramenem a lopatou nastavenými vodorovně (§)	mm	2750	2955	2838	3043	2857	3062
Hloubkový dosah (§)	mm	124	124	124	124	124	124
Celková délka	mm	8604	8829	8691	8916	8710	8935
Celková výška s lopatou při maximálním zdvihu	mm	5902	5902	5902	5902	5874	5874
Kružnice opsaná nakladačem při zatáčení s lopatou v poloze pro převážení (§)	mm	14 733	14 905	14 778	14 951	14 787	14 961
Statické zatížení při převrácení, nakladač v přímém směru (ISO)*	kg	16 833	16 652	16 635	16 453	16 631	16 447
Statické zatížení při převrácení, nakladač v přímém směru (plné pneumatiky)*	kg	18 062	17 877	17 855	17 669	17 875	17 687
Statické zatížení při převrácení, nakladač natočený v kloubu (ISO)*	kg	14 821	14 638	14 636	14 452	14 622	14 436
Statické zatížení při převrácení, nakladač natočený v kloubu (plné pneumatiky)*	kg	16 021	15 836	15 828	15 642	15 837	15 649
Vylamovací síla** (§)	kN	185	183	173	171	170	168
Provozní hmotnost*	kg	24 133	24 270	24 189	24 326	24 229	24 366

\* Uvedená statická zatížení při převrácení a uvedené provozní hmotnosti platí pro konfiguraci stroje s radiálními pneumatikami Michelin 26.5R25 XHA2 L3, s plnými náplněmi provozních kapalin, s obsluhou, se standardním protizávažím, se zařízením pro studený start, s blatníky pro jízdu po veřejných komunikacích, se systémem Product Link, s nápravovými diferenciály (přední/zadní) bez uzávěru, s ochranným krytem hnací soustavy, s náhradním řízením a s odhlučněním.

\*\* Měřeno ve vzdálenosti 102 mm za hrotem řezného břitu, s čepem závěsu lopaty jako otočným bodem, v souladu s normou SAE J732C.

\*\*\* Specifikace skalních lopat platí pro radiální pneumatiky Michelin 26.5R25 XLDD2 L5.

\*\*\*\* Specifikace lopat pro jízdu po veřejných komunikacích platí pro konfiguraci stroje s radiálními pneumatikami Michelin 26.5R25 XHA2 L3, s plnými náplněmi provozních kapalin, s obsluhou, s protizávažím pro jízdu po veřejných komunikacích, s blatníky pro jízdu po veřejných komunikacích, se systémem Product Link, s nápravami s diferenciálem s omezeným prokluzem (přední/zadní), s ochranným krytem hnací soustavy, s náhradním řízením a s odhlučněním.

(§) Specifikace a jmenovité hodnoty splňují všechny příslušné normy doporučené organizací Society of Automotive Engineers, včetně normy SAE J732C pro jmenovité hodnoty nakladače.

(ISO) Zcela v souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 6 – vyžaduje 2% ověření mezi výpočty a testy.

(Plné pneumatiky) V souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 5.

## Provozní specifikace

Typ lopaty	Univerzální – rychloupínací zařízení Fusion						
	Šroubované řezné břity	Zuby a segmenty	Šroubované řezné břity	Zuby a segmenty	Šroubované řezné břity	Zuby a segmenty	
Objem – jmenovitý (§)	m <sup>3</sup>	3,80	3,80	4,20	4,20	4,60	4,60
Objem – zarovnaná lopata (§)	m <sup>3</sup>	3,24	3,24	3,80	3,80	4,05	4,05
Šířka (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Výsypná světlá výška při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45 ° (§)	mm	3038	2886	2960	2806	2947	2793
Dosah při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45 ° (§)	mm	1362	1501	1433	1571	1436	1573
Dosah se zvedacím ramenem a lopatou nastavenými vodorovně (§)	mm	2783	2988	2893	3097	2903	3108
Hloubkový dosah (§)	mm	124	124	116	116	123	123
Celková délka	mm	8637	8862	8739	8965	8755	8980
Celková výška s lopatou při maximálním zdvihu	mm	5803	5803	5960	5960	6038	6038
Kružnice opsaná nakladačem při zatáčení s lopatou v poloze pro převážení (§)	mm	14 743	14 917	14 794	14 970	14 804	14 981
Statické zatížení při převrácení, nakladač v přímém směru (ISO)*	kg	16 279	16 099	16 015	15 834	16 131	15 947
Statické zatížení při převrácení, nakladač v přímém směru (plné pneumatiky)*	kg	17 471	17 287	17 204	17 020	17 364	17 176
Statické zatížení při převrácení, nakladač natočený v kloubu (ISO)*	kg	14 292	14 111	14 047	13 865	14 136	13 950
Statické zatížení při převrácení, nakladač natočený v kloubu (plné pneumatiky)*	kg	15 460	15 276	15 214	15 029	15 344	15 156
Vylamovací síla** (§)	kN	180	179	166	164	164	163
Provozní hmotnost*	kg	24 498	24 636	24 561	24 699	24 675	24 813

\* Uvedená statická zatížení při převrácení a uvedené provozní hmotnosti platí pro konfiguraci stroje s radiálními pneumatikami Michelin 26.5R25 XHA2 L3, s plnými náplněmi provozních kapalin, s obsluhou, se standardním protizávažím, se zařízením pro studený start, s blatníky pro jízdu po veřejných komunikacích, se systémem Product Link, s nápravovými diferenciály (přední/zadní) bez uzávěru, s ochranným krytem hnací soustavy, s náhradním řízením a s odhlučněním.

\*\* Měřeno ve vzdálenosti 102 mm za hrotem řezného břitu, s čepem závěsu lopaty jako otočným bodem, v souladu s normou SAE J732C.

\*\*\* Specifikace skalních lopat platí pro radiální pneumatiky Michelin 26.5R25 XLDD2 L5.

\*\*\*\* Specifikace lopat pro jízdu po veřejných komunikacích platí pro konfiguraci stroje s radiálními pneumatikami Michelin 26.5R25 XHA2 L3, s plnými náplněmi provozních kapalin, s obsluhou, s protizávažím pro jízdu po veřejných komunikacích, s blatníky pro jízdu po veřejných komunikacích, se systémem Product Link, s nápravami s diferenciálem s omezeným prokluzem (přední/zadní), s ochranným krytem hnací soustavy, s náhradním řízením a s odhlučněním.

(§) Specifikace a jmenovité hodnoty splňují všechny příslušné normy doporučené organizací Society of Automotive Engineers, včetně normy SAE J732C pro jmenovité hodnoty nakladače.

(ISO) Zcela v souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 6 – vyžaduje 2% ověření mezi výpočty a testy.

(Plné pneumatiky) V souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 5.

# Specifikace kolového nakladače 966K

## Provozní specifikace

Typ lopaty		Skalní – upnutá na čepu ***		Lehký materiál – upnutá na čepu	Lehký materiál – rychloupínací zařízení Fusion	Specifikace pro jízdu po veřejných komunikacích****		Změna ve specifikacích pro vysoký zdvih
		Šroubované řezné břity	Zuby a segmenty	Šroubované řezné břity	Šroubované řezné břity	Manipulace s materiálem, s řezným břittem pro zpětné srovnávání – upnutá na čepu	Manipulace s materiálem – upnutá na čepu	
<b>Typ řezných břitů</b>								
Objem – jmenovitý (§)	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	7,10	7,10	4,20	4,20	
Objem – zarovnaná lopata (§)	m <sup>3</sup>	2,90	2,90	6,20	6,20	3,56	3,70	
Šířka (§)	mm	3252	3252	3447	3447	3000	2995	
Výsypná světlá výška při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45 ° (§)	mm	3124	3026	2625	2597	3020	2969	558
Dosah při maximálním zdvihu a výsypném úhlu 45 ° (§)	mm	1454	1576	1583	1630	1428	1441	
Dosah se zvedacím ramenem a lopatou nastavenými vodorovně (§)	mm	2818	2974	3252	3305	2846	2889	404
Hloubkový dosah (§)	mm	68	68	140	126	94	124	-25
Celková délka	mm	8656	8817	9117	9160	8652	8720	788
Celková výška s lopatou při maximálním zdvihu	mm	5845	5845	6071	6311	5939	5939	559
Kružnice opsaná nakladačem při zatáčení s lopatou v poloze pro převážení (§)	mm	14 813	14 901	15 214	15 232	14 557	14 598	481
Statické zatížení při převracení, nakladač v přímém směru (ISO)*	kg	17 057	16 988	15 930	15 134	16 271	16 177	170
Statické zatížení při převracení, nakladač v přímém směru (plně pneumatiky)*	kg	18 293	18 222	17 192	16 375	17 431	17 328	115
Statické zatížení při převracení, nakladač natočený v kloubu (ISO)*	kg	15 004	14 934	13 955	13 180	14 365	14 278	-11
Statické zatížení při převracení, nakladač natočený v kloubu (plně pneumatiky)*	kg	16 213	16 142	15 189	14 399	15 495	15 400	-54
Vylamovací síla** (§)	kN	186	185	129	124	173	168	-14
Provozní hmotnost*	kg	25 011	25 063	24 496	25 130	23 518	23 533	1726

\* Uvedená statická zatížení při převracení a uvedené provozní hmotnosti platí pro konfiguraci stroje s radiálními pneumatikami Michelin 26.5R25 XHA2 L3, s plnými náplněmi provozních kapalin, s obsluhou, se standardním protizávažím, se zařízením pro studený start, s blatníky pro jízdu po veřejných komunikacích, se systémem Product Link, s nápravovými diferenciacemi (přední/zadní) bez uzávěru, s ochranným krytem hnací soustavy, s náhradním řízením a s odhlučněním.

\*\* Měřeno ve vzdálenosti 102 mm za hrotem řezného břitů, s čepem závěsu lopaty jako otočným bodem, v souladu s normou SAE J732C.

\*\*\* Specifikace skalních lopat platí pro radiální pneumatiky Michelin 26.5R25 XLDD2 L5.

\*\*\*\* Specifikace lopat pro jízdu po veřejných komunikacích platí pro konfiguraci stroje s radiálními pneumatikami Michelin 26.5R25 XHA2 L3, s plnými náplněmi provozních kapalin, s obsluhou, s protizávažím pro jízdu po veřejných komunikacích, s blatníky pro jízdu po veřejných komunikacích, se systémem Product Link, s nápravami s diferenciací s omezeným prokluzem (přední/zadní), s ochranným krytem hnací soustavy, s náhradním řízením a s odhlučněním.

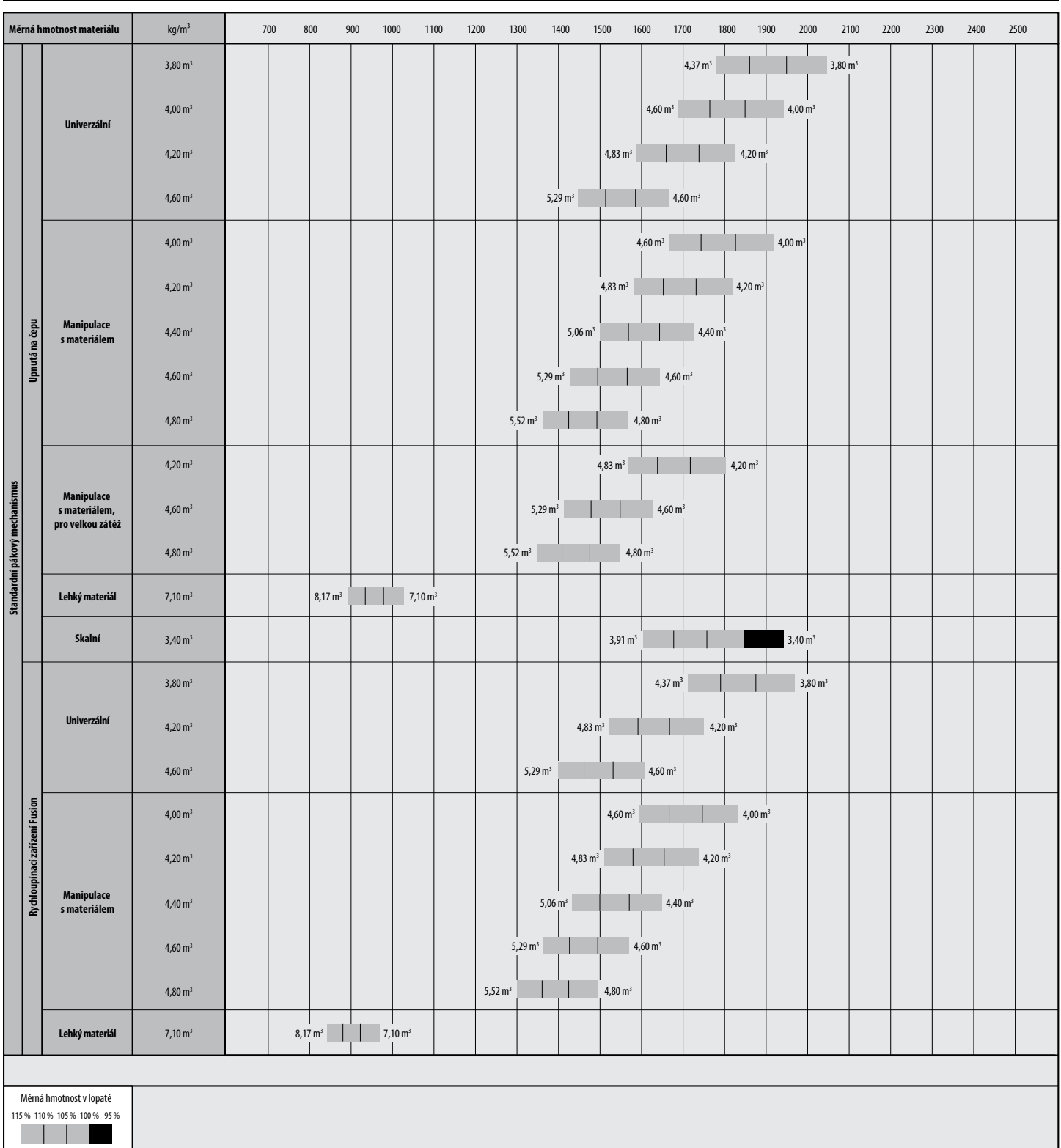
(§) Specifikace a jmenovité hodnoty splňují všechny příslušné normy doporučené organizací Society of Automotive Engineers, včetně normy SAE J732C pro jmenovité hodnoty nakladače.

(ISO) Zcela v souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 6 – vyžaduje 2% ověření mezi výpočty a testy.

(Plně pneumatiky) V souladu s normou ISO 14397-1 (2007), kapitoly 1 až 5.



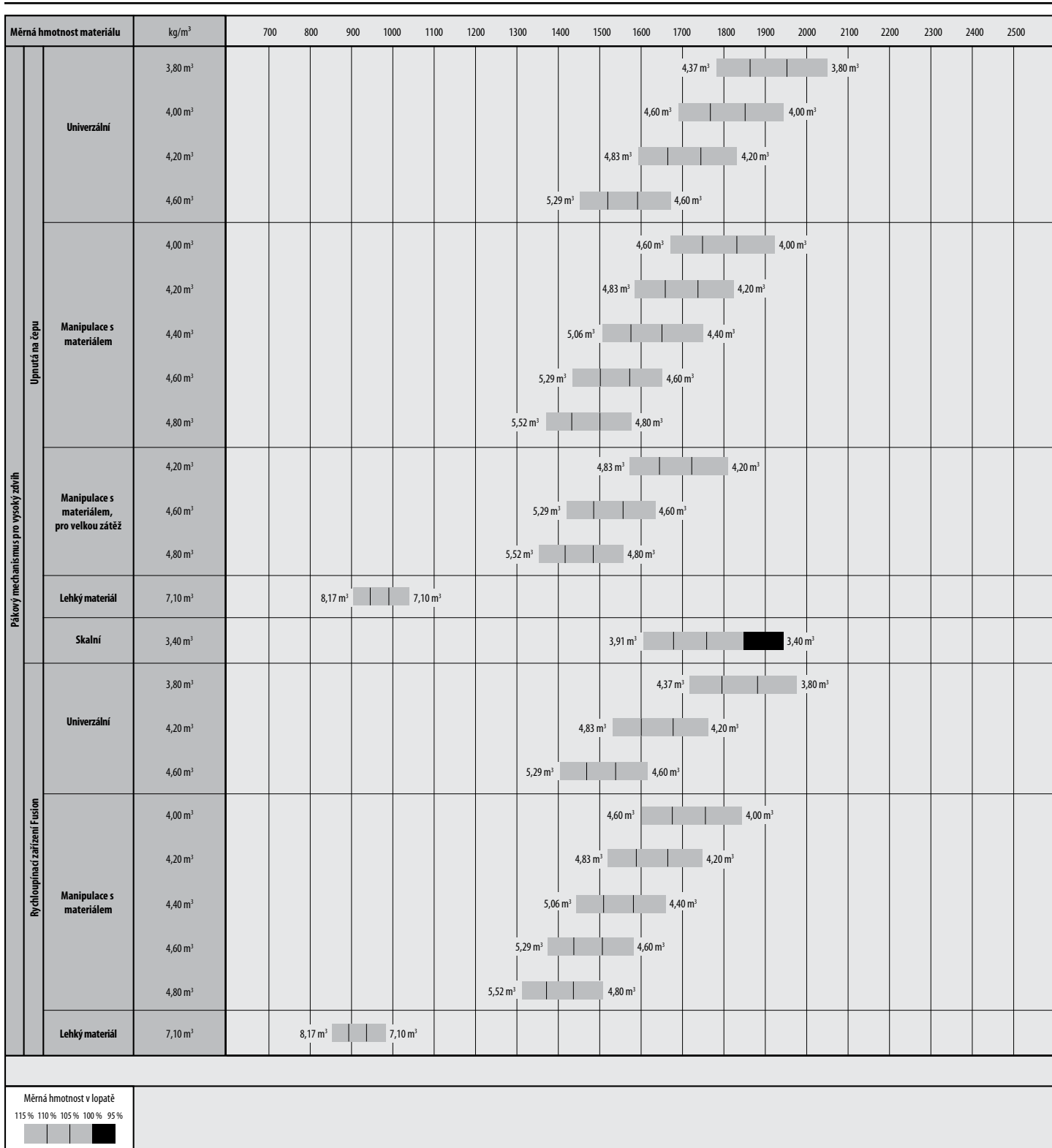
# Diagram pro výběr lopaty



Všechny uvedené lopaty jsou s našroubovanými řeznými břity.  
Lopaty pro manipulaci s materiálem jsou lopaty s plochým dnem.

# Specifikace kolového nakladače 966K

## Diagram pro výběr lopaty



Všechny uvedené lopaty jsou s našroubovanými feznými bity.  
 Erdbauschaufeln haben einen flachen Boden.

## Diagram pro výběr lopaty

Měrná hmotnost materiálu		kg/m <sup>3</sup>	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500
Jízda po veřejných komunikacích	Upnutá na čepu	Manipulace s materiálem	4,20 m <sup>3</sup>																		
			4,83 m <sup>3</sup> 4,20 m <sup>3</sup>																		
Měrná hmotnost v lopatě		115 % 110 % 105 % 100 % 95 %																			

Všechny uvedené lopaty jsou s našroubovanými řeznými břity.  
Lopaty pro manipulaci s materiálem jsou lopaty s plochým dnem.

## Součinitele naplnění lopaty

(jako % jmenovitého objemu dle normy ISO)

Volný materiál	Lopata řady Performance
Zemina/jíl	115
Písek a štěrk	115
Kamenivo: 25–76 mm	110
19 mm a méně	105
Skalní	100

Standardní vybavení se může změnit. Podrobnější informace vám poskytne prodejce Cat.

## HNACÍ SOUSTAVA

Brzdy, plně hydraulické, uzavřené, s kotouči v oleji, s integrovaným brzdovým systémem (IBS)  
Indikátory opotřebení brzd  
Filtr pevných částic pro dieselové motory (DPF)  
Motor Cat 9.3 vyhovující emisním normám Tier 4 Interim / stupeň IIIB.  
Ventilátor chladiče motoru, řízený elektronicky, s hydraulickým pohonem, s řízením otáček podle snímané teploty  
Systém řízení spotřeby paliva (FMS)  
Plnicí čerpadlo paliva (elektrické)  
Odlučovač vody z paliva  
Ochranný kryt, hnací soustava  
Ochranný kryt, proti vandalskému poškození  
Předčistič, sání vzduchu do motoru  
Chladič, blok jednotky (6 lamel na palec) s mezichladičem ATAAC  
Spínač, blokování neutralizace převodovky  
Měníč točivého momentu, stator s volnoběžkou  
Převodovka, automatická, planetová, s řazením pod zatížením (4 stupně vpřed / 4 stupně vzad)  
Variabilní ovládání řazení (VSC)

## ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Výstražná houkačka při couvání  
Alternátor, 150 A, bezkartáčový  
Bezúdržbové akumulátory (2), 1400 CCA  
Klíč zapalování; spínač Start/Stop  
Systém osvětlení:  
– Čtyři pracovní halogenové světlomety  
– Dva halogenové světlomety pro jízdu po veřejné komunikaci (se signalizací)  
– Dva halogenové světlomety pro výhled vzad (namontované na kapotě)  
Hlavní odpojovací vypínač  
Zásuvka pro startování (kabely nejsou zahrnuty)  
Spouštěč, elektrický, pro velkou zátěž  
Systém startování a dobíjení (24 voltů)

## PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ OBSLUHY

Klimatizace, topení a odmrazovač (automatická regulace teploty a ventilátor)  
Držáky na nápoj (2) se schránkou pro uložení mobilního telefonu / MP3 přehrávače  
Blokování funkce lopaty / pracovního nástroje  
Kabina, přetlaková, s odhlučněním, (s ochrannými konstrukcemi ROPS/FOPS), s přípravou pro rádio (rozhlasové), včetně antény, reproduktorů a měniče (12 voltů, 10 ampér)  
Kamera pro výhled vzad  
Háček na oděv (2)  
Elektrohydraulické ovladače, funkce zvedání a naklápění  
Elektrohydraulická parkovací brzda  
Počítačový monitorovací systém  
Přístrojové vybavení, přístroje:  
– Digitální indikátor rozsahu převodových stupňů  
– Procentuální zatížení filtru pevných částic (DPF) sazemi  
– Teplota chladičí kapaliny motoru  
– Hladina paliva  
– Teplota hydraulického oleje  
– Rychloměr/otáčkoměr  
– Teplota převodového oleje  
Přístrojové vybavení, výstražné kontrolky:  
– Teplota oleje v nápravách  
– Vysoké/nízké napětí akumulátorů  
– Zanesení vzduchového filtru motoru  
– Teplota v sacím potrubí motoru  
– Tlak motorového oleje  
– Vysoká/nízká hladina a tlak paliva  
– Zanesení filtru hydraulického oleje  
– Nízká hladina hydraulického oleje  
– Parkovací brzda  
– Tlak oleje v hlavním systému řízení  
– Tlak oleje provozních brzd  
– Obtok filtru převodovky  
Houkačka, elektrická  
Světla, dvě stropní (kabina)  
Vnější zpětná zrcátka (zahrnují bodová zrcátka)  
Klávesnice s membránovými spínači, namontované na sloupcích kabiny  
Zásuvka, 12 voltů  
Sedačka, Cat Comfort (s látkovým potahem), se vzduchovým odpružením  
Bezpečnostní pás, samonavíjecí, šířka 51 mm  
Řízení s elektrohydraulickým pákovým ovladačem, s detekcí rychlosti a se silovou zpětnou vazbou  
Sluneční clona, přední  
Přední a zadní stěrače/ostřikovače – trysky ostřikovačů umístěny na raménkách stěračů  
– Přední stěrač intervalový  
Okno, posuvné (na levé i na pravé straně)  
Viskózní montážní úchyty

## PNEUMATIKY

Pneumatiky se musejí vybrat z povinného příslušenství. V základní ceně stroje je zahrnuta vymezená částka.

## PROVOZNÍ KAPALINY

Předem připravená 50% koncentrace chladičí kapaliny s prodlouženou životností, s ochranou proti zamrznutí až do teploty –34 °C

## OSTATNÍ STANDARDNÍ VYBAVENÍ

Automatické vypnutí při chodu na volnoběh  
Spojky, čelní těsnění O-kroužkem Cat  
Ekologické výpustné ventily pro motor, převodovku, nápravy a hydrauliku  
Éterový startovací pomocný prostředek  
Blatníky, ocelové, přední s lapačem nečistot / zadní s nástavcem  
Filtry:  
– Palivo, primární/sekundární  
– Vzduch motoru, primární/sekundární  
– Motorový olej  
– Hydraulický olej  
– Převodovka  
Chladič paliva  
Maznice  
Mřížka, nečistoty přenášené vzduchem  
Závěs, tažná tyč s čepem  
Kapota, nekovová, sklápění s pohonem, se zadním výklopným krytem  
Hadice, Cat XT  
Chladič hydraulického oleje (výklopný)  
Hydraulický systém, s regulací zatížení  
Koncové polohy, zdvih a naklápění, automatické (nastavitelné z kabiny)  
Pákový mechanismus nakladače se "Z" kinematikou, litá příčná trubka / páka naklápění  
Ventily pro odběr vzorků oleje  
Plošina pro mytí oken  
Systém Product Link  
Diagnostické přípojky pro dálkové měření tlaků  
Systém tlumení rázů při pojezdu, 2V  
Servisní centrum (elektrické a hydraulické)  
Kontrolní okénka: chladičí kapalina motoru, hydraulický olej, hladina převodového oleje  
Řízení, s regulací zatížení  
Řízení, náhradní  
Skříňka na nářadí  
Uzamykatelná víčka s ochranou proti vandalskému poškození

Volitelné vybavení se může změnit. Podrobnější informace vám poskytne prodejce Cat.

Hnací soustava	Rychloupínací zařízení	Ochranný kryt, celá kabina
– Diferenciály	Příprava pro rychloupínací zařízení, 2V	Ochranný kryt, přední okno (stroj pro práci s kládami)
– Bez uzávěru, přední nebo zadní	Příprava pro rychloupínací zařízení, 3V	Automatické mazání
– S omezeným prokluzem, zadní	Volitelné možnosti pro lopatu a pracovní nástroje (obraťte se na oddělení Cat Work Tools)	Blatníky, pro jízdu po veřejných komunikacích, s nastavci, přední/zadní
– S omezeným prokluzem, přední a zadní	Světla, signalizační LED diody	Předčistič, systém topení a klimatizace
– Těsnění pro extrémní teploty	Systém Product Link, satelit	Předčistič, turbínový
– Chrániče těsnění	Ovládání, systém Aggregate Autodig	Předčistič, turbínový / hrubé nečistoty
– Chladič oleje v nápravách	Pákový ovladač, 2 ventily	Systém pro rychlou výměnu oleje
Uspořádání hydraulického systému, 3 ventily	Pákový ovladač, 3 ventily	Ventilátor, variabilní úhel lopatek
Souprava pro studený start (240 V)	Systém řízení užitečného zatížení	Nemrzoucí kapalina, –50 °C
Komfortní souprava	Tiskárna, systém řízení užitečného zatížení	Zasouvatelný žebřík, skloněný pod úhlem 18 stupňů
Souprava pracovního osvětlení, halogenová	Rádio AM/FM, CD/MP3 přehrávač	Filtr čerstvého vzduchu pro kabinu, aktivní uhlí
Souprava pracovního osvětlení, HID	Filtr čerstvého vzduchu, aktivní uhlí	Filtr vzduchu pro kabinu, RESPA
Souprava pro lesnictví	Sluneční clona, zadní	Satelit VIMS, 3G
Průmyslová souprava	Systém zabezpečení stroje	Omezovač rychlosti, 20 km/hod
Vysoký zdvih, 2 ventily	Chlazení, vysoká teplota prostředí	
Vysoký zdvih, 3 ventily	Ochranný kryt, přední okno	





# Kolový nakladač 966K

Další informace o výrobcích Cat, službách prodejců a průmyslových řešeních najdete na webových stránkách [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2011 Caterpillar Inc.

Všechna práva vyhrazena

Materiály a technické údaje se mohou bez oznámení změnit. Stroje na fotografiích mohou být vyobrazeny s doplňujícím vybavením. Informujte se u prodejce Cat o aktuální nabídce volitelného vybavení.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, jim příslušná loga "Caterpillar Yellow" a design označení strojů "Power Edge" spolu se zde použitým označením společnosti a produktů jsou ochrannými známkami společnosti Caterpillar a nemohou být používány bez jejího svolení.

A7HQ6309 (07-2011)

(Překlad: 09-2011)

(Evropa a země, ve kterých platí  
emisní předpisy Evropské unie)

